DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

Examen Teórico para Obtener/Renovar/Revalidar la Credencial de RPAS

(Última actualización: marzo 2026)

Materia	**: RPAS**
Cantidad de Preguntas	**: 79**

1. **CUÁLES SON LOS PASOS A SEGUIR PARA LA OBTENCIÓN DE UN PERMISO DE VUELO CON RPAS SOBRE ÁREA POBLADA QUE EXISTAN CENTROS URBANOS CON ASENTAMIENTOS DE PERSONAS HABITACIONALES Y LABORALES**.
   a. SÓLO CON EL PERMISO DEL DUEÑO DEL LUGAR
   b. PERMISO DEL DUEÑO, PROPIETARIO O ADMINISTRADOR DEL LUGAR Y LUEGO INFORMAR AL CENTRO DE CONTROL DE TRANSITO AÉREO
   c. ENVIAR FORMULARIO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE VUELO, CARTA DEL DUEÑO PROPIETARIO DEL LUGAR, KMZ DEL ÁREA A SOBREVOLAR
   d. ENVIAR FORMULARIO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE VUELO INDICANDO EL OBJETIVO DEL VUELO EXPLICITANDO EL TRABAJO AÉREO SEGÚN DAN 119 EN CONCORDANCIA A LOS TRABAJOS AUTORIZADOS EN SU AOC, CARTA DEL DUEÑO PROPIETARIO DEL LUGAR, KMZ DEL ÁREA A SOBREVOLAR Y LA DOCUMENTACIÓN DEL REGISTRO DE AERONAVE, CREDENCIAL DE OPERADOR RPAS Y PÓLIZA DE SEGURO O RESOLUCIÓN DE LA JAC.

2. **DENTRO DE LOS REQUISITOS TÉCNICOS EXIGIDOS A UN RPA ESTÁ:**
    a. LA AERONAVE DEBE HABER SIDO CONSTRUIDA DE UN KIT DE FÁBRICA Y CONTAR CON INSTRUCTIVOS TÉCNICOS DE OPERACIÓN.
    b. CONTAR SOLO CON MOTORES ELÉCTRICO
    c. PUEDE SER ARMADO DE PIEZAS Y PARTES DE DIFERENTES FABRICANTES Y NO CONTAR CON INSTRUCTIVOS TÉCNICOS DE OPERACIÓN.
    d. SER DE ESTRUCTURA METÁLICA Y PARTES PLÁSTICAS.

3. **DURANTE LA OPERACIÓN DE UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA QUEDARÁ PROHIBIDO:**
    a. OPERAR EN ZONAS PROHIBIDAS Y PELIGROSAS PUBLICADAS POR LA DGAC.
    b. OPERAR MÁS DE UN RPA EN FORMA SIMULTÁNEA.
    c. VIOLAR LOS DERECHOS DE OTRAS PERSONAS EN SU PRIVACIDAD Y SU INTIMIDAD.
        a. SOLO I
        b. SOLO I Y II
        c. SOLO I Y III
        d. I, II Y III.

4. **EL CAMINO SEGUIDO POR UN AERONAVE DURANTE SU DESPLAZAMIENTO POR EL AIRE, SE DENOMINA:**
    a. AEROVÍA.
    b. VIENTO RELATIVO.
    c. TRAYECTORIA DE VUELO.
    d. TRAYECTORIA.

5. **EL MOVIMIENTO ALREDEDOR DEL EJE LATERAL, SE DENOMINA:**
    a. ALABEO.
    b. CABECEO.
    c. PÉRDIDA.
    d. GANANCIA.

6. **EL PESO MÁXIMO DE DESPEGUE DE UN RPA DE ACUERDO A LA NORMA DAN 151 DEBE SER DE HASTA:**
    a. 6 KILOS
    b. 8 KILOS
    c. 9 KILOS
    d. 7 KILOS

7. **EN CUANTO A LAS RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR DE UN RPAS, EL CÓDIGO PENAL EN SU ARTÍCULO 161-A, ESTABLECE QUE SE CASTIGARÁ CON _____AL QUE, EN RECINTOS PARTICULARES O LUGARES QUE NO SEAN DE LIBRE ACCESO AL PÚBLICO, SIN AUTORIZACIÓN DEL AFECTADO Y POR CUALQUIER MEDIO, CAPTE, INTERCEPTE, GRABE O REPRODUZCA CONVERSACIONES O COMUNICACIONES DE CARÁCTER PRIVADO; SUSTRAIGA, FOTOGRAFIÉ, FOTOCOPIE O REPRODUZCA DOCUMENTOS O INSTRUMENTOS DE CARÁCTER PRIVADO; O CAPTE, GRABE, FILME O FOTOGRAFIÉ IMÁGENES O HECHOS DE CARÁCTER PRIVADO QUE SE PRODUZCAN, REALICEN, OCURRAN O EXISTAN EN RECINTOS PARTICULARES O LUGARES QUE NO SEAN DE LIBRE ACCESO AL PÚBLICO.**
    a. CON PRESIDIO MENOR.
    b. SÓLO UNA MULTA, DEPENDIENDO DE LA INFRACCIÓN.
    c. CON LA PENA DE RECLUSIÓN MENOR EN CUALQUIERA DE SUS GRADOS Y MULTA DE 50 A 500 UNIDADES TRIBUTARIAS MENSUALES
    d. UNA MULTA DETERMINADA POR LA SECCIÓN INFRACCIONAL DE LA DGAC

8. **EN UN VUELO RECTO Y NIVELADO, SIN ACELERACIÓN O DECELERACIÓN, LAS FUERZAS QUE ESTÁN EQUILIBRADAS SON:**
    a. LA SUSTENTACIÓN IGUAL AL EMPUJE.
    b. LA SUSTENTACIÓN DISTINTA AL EMPUJE.
    c. LA SUSTENTACIÓN DISTINTA AL PESO.
    d. LA SUSTENTACIÓN IGUAL AL PESO.

9. **ES LA OPERACIÓN EN LA CUAL LA TRIPULACIÓN REMOTA MANTIENE CONTACTO VISUAL DIRECTO CON LA AERONAVE PARA DIRIGIR SU VUELO Y SATISFACER LAS RESPONSABILIDADES DE SEPARACIÓN Y ANTICOLISIÓN".**
    a. OPERACIÓN DE VUELO
    b. OPERACIÓN CON VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL (VLOS)
    c. OPERACION MAS ALLA DE LA VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL (BVLOS)
    d. OPERACIÓN VISUAL

10. **METAR DE VALDIVIA SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN 020 04/03 Q1026 NOSIG, LA DIRECCIÓN E INTENSIDAD DEL VIENTO ES:**
    a. 020 GRADOS CON 04 NUDOS
    b. 211 GRADOS CON 40 NUDOS
    c. 120 GRADOS CON 03 NUDOS
    d. 040 GRADOS CON 03 NUDOS

11. **LA ALTURA MÁXIMA DE OPERACIÓN DE UN RPA SEGÚN LA DAN 151 ES:**
    a. 400 PIES
    b. 400 MTS
    c. 450 PIES
    d. 120 PIES

12. **LA BRISA MARINA ESTÁ ORIGINADA POR:**
    a. EL OLEAJE DEL MAR.
    b. EL AMANECER Y EL ATARDECER DEL DÍA.
    c. LA MAYOR HUMEDAD DE LA SUPERFICIE DEL MAR.
    d. LA DIFERENCIA TÉRMICA ENTRE EL MAR Y LA TIERRA.

13. **LA CREDENCIAL DE RPA PERMITE AL PORTADOR:**
    a. DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS SOLO EN CONDICIONES(VLOS).
    b. DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS EN CONDICIÓN (BVLOS)
    c. DESEMPEÑARSE COMO OPERADOR DE RPAS EN CUALQUIER CONDICIÓN
    d. A Y B

14. **LA DEFINICIÓN DE "ÁREAS POBLADAS" ES:**
    a. ZONAS DESTINADAS PARA ESPECTÁCULOS DE CONGREGACIÓN MASIVA DE PERSONAS.
    b. ZONAS EN LAS QUE SE DESARROLLEN ACTIVIDADES QUE CONVOQUEN LA AGLOMERACIÓN DE PERSONAS AL AIRE LIBRE.
    c. TERRENOS DESTINADOS PARA SER HABITADOS POR POBLACIONES HUMANAS.
    d. ZONAS EN LAS QUE EXISTAN CENTROS URBANOS O SE DESARROLLEN ACTIVIDADES QUE CONVOQUEN AGLOMERACIÓN DE PERSONAS AL AIRE LIBRE.

15. **LA DEFINICIÓN: "PERSONA DESIGNADA POR EL EXPLOTADOR PARA OPERAR LOS CONTROLES DE VUELO DE UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA DURANTE EL TIEMPO DE VUELO. A FALTA DE PERSONA DESIGNADA, SE PRESUMIRÁ QUE EL PILOTO ES QUIEN DIRIGE LA OPERACIÓN DE VUELO", CORRESPONDE AL CONCEPTO DE:**
    a. PILOTO
    b. EXPLORADOR
    c. PILOTO A DISTANCIA
    d. EXPLOTADOR A DISTANCIA

16. **LA DEFINICIÓN: “UNA OPERACIÓN DURANTE LA CUAL UNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA VUELA SIN INTERVENCIÓN DE PILOTO EN LA GESTIÓN DE VUELO”, CORRESPONDE AL CONCEPTO DE:**
    a. OPERACIÓN RESTRINGIDA
    b. OPERACIÓN CON VISIBILIDAD DIRECTA VISUAL
    c. OPERACIÓN EN GESTIÓN DE VUELO
    d. OPERACIÓN AUTÓNOMA

17. **LA DIRECCIÓN DE LA BRISA MARINA POR LA NOCHE ES:**
    a. DEL MAR HACIA LA TIERRA.
    b. PARALELO A LA COSTA.
    c. RELATIVA.
    d. DE LA TIERRA HACIA EL MAR.

18. **LA NIEBLA SE FORMA CUANDO:**
    a. EXISTE AIRE HÚMEDO Y GRAN DENSIDAD.
    b. LAS NUBES DESCIENDEN HASTA EL NIVEL DEL SUELO.
    c. EL AIRE SE ENFRÍA POR DEBAJO DE SU PUNTO DE ROCÍO.
    d. LAS NUBES SE ENFRÍAN POR DEBAJO DE SU PUNTO DE ROCÍO.

19. **METAR DE VALDIVIA SCVD 211400Z 12003KT 0500 VCFG BKN 020 04/03 Q1026 NOSIG, LA VISIBILIDAD ES DE:**
    a. 1400 METROS
    b. 500 METROS
    c. 0.5 MN
    d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

20. **METAR DE VALDIVIA SCVD 211400Z 12003KT 0500 VCFG BKN 020 04/03 Q1026 NOSIG, LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCÍO ES:**
    a. 5 GRADOS
    b. 4 GRADOS
    c. 3 GRADOS
    d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

21. **LA SUSTENTACIÓN ES:**
    a. LA FUERZA HACIA ARRIBA PERPENDICULAR AL VIENTO RELATIVO Y DESARROLLADA PARA SOPORTAR EL PESO DE LA AERONAVE.
    b. LA FUERZA AERODINÁMICA, MÁS LA RESISTENCIA PARÁSITA.
    c. LA FUERZA PERPENDICULAR AL VIENTO RELATIVO Y DESARROLLADA PARA REALIZAR LA TRACCIÓN DE LA AERONAVE.
    d. LA FUERZA AERODINÁMICA QUE SOPORTA EL PESO DE LA AERONAVE.

22. **LA TEMPERATURA A LA CUAL SE ALCANZA EL PUNTO DE SATURACIÓN DEL VAPOR DE AGUA, SE DENOMINA:**
    a. PUNTO DE SATURACIÓN.
    b. PUNTO DE ROCÍO.
    c. TEMPERATURA DE EBULLICIÓN.
    d. TEMPERATURA DE SATURACIÓN.

23. **EL ÁNGULO DE ATAQUE ES:**
    a. EL ÁNGULO FORMADO ENTRE LA CUERDA AERODINÁMICA Y LA DIRECCIÓN DEL VIENTO RELATIVO.
    b. EL ÁNGULO CON EL CUAL SUBE MÁS DEPRISA EL AVIÓN.
    c. EL ÁNGULO FORMADO ENTRE EL HORIZONTE Y EL VIENTO RELATIVO.
    d. EL ANGULO FORMADO ENTRE EL BORDE DE FUGA Y EL VIENTO RELATIVO

24. **LA TURBULENCIA MECÁNICA SE CREA:**
    a. POR LAS TÉRMICAS DE CALOR.
    b. POR LAS RÁFAGAS DE VIENTO.
    c. POR EL ROZAMIENTO DEL AIRE CON LA SUPERFICIE.
    d. POR LA RELACIÓN ENTRE RÁFAGAS DE VIENTO Y TÉRMICAS DE CALOR.

25. **MENCIONE LAS SANCIONES ESTABLECIDAS EN EL CÓDIGO AERONÁUTICO, ART 185.**
    I. AMONESTACIÓN ESCRITA.
    II. MULTAS DE 5 A 500 INGRESOS MÍNIMOS
    III. SUSPENSIÓN DE PERMISOS Y LICENCIAS HASTA POR 3 AÑOS
    IV. CANCELACIÓN DEFINITIVA DE PERMISOS O LICENCIAS
    a. SOLO I, II Y IV
    b. SOLO II Y IV.
    c. SOLO I, II Y III.
    d. I, II, III Y IV.

26. **NINGUNA AERONAVE PILOTADA A DISTANCIA SE UTILIZARÁ SOBRE EL _____DE OTRO ESTADO SIN LA PREVIA _____ ESPECIAL CONCEDIDA POR EL ESTADO EN EL QUE SE EFECTUARÁ EL VUELO.**
    a. DERECHO, CONVALIDACIÓN.
    b. TERRITORIO, CONVALIDACIÓN.
    c. DERECHO, AUTORIZACIÓN.
    d. TERRITORIO, AUTORIZACIÓN.

27. **NO SE PODRÁ OPERAR UN RPA A:**
    a. MENOS DE 2,5 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 2 KM PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
    b. MENOS DE 1 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 500 M PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
    c. MENOS DE 1,5 KM DE LA LÍNEA DEL EJE DE LA PISTA Y A 1 KM PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.
    d. A MENOS DE 2 KILÓMETROS DE LA PROLONGACIÓN DEL EJE DE LA PISTA, MEDIDOS DESDE EL UMBRAL Y A UNA DISTANCIA MENOR DE 1 KILÓMETRO PARALELO AL EJE DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO;

28. **PARA LA CORRECTA PLANIFICACIÓN DE UN VUELO DE RPAS, EL OPERADOR ENTRE OTRAS CONDICIONES DEBERÁ:**
    I. VERIFICAR PLATAFORMA IFIS , EN LO PARTICULAR SI EXISTEN NOTAMSVIGENTES EN LA ZONA A SOBREVOLAR
    II. VERIFICAR LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS A TRAVÉS DE METAR
    III. VERIFICAR LOS AERÓDROMOS PÚBLICOS Y PRIVADOS CERCANOS ALA ZONA DE VUELO LOS CUALES DEBEN SER INFORMADOS EN LA SOLICITUD DE VUELO LO ANTERIOR EN FUNCIÓN DE LA MITIGACIÓN DE RIESGOS OPERACIONALES
    IV. AVISAR A LA MUNICIPALIDAD DEL ÁREA A OPERAR
    a. SOLO I Y IV.
    b. SOLO I, II y IV
    c. SOLO I, II Y III.
    d. I, II, III Y IV.

29. **PARA QUE LA FORMACIÓN DE NIEBLA SEA PROBABLE, DEBE EXISTIR:**
    a. NUBES EN ALTURA Y CORRIENTES DESCENDENTES DE AIRE HÚMEDO.
    b. FUERTE VIENTO Y ALTA HUMEDAD RELATIVA A NIVEL DEL SUELO.
    c. ALTA HUMEDAD, TEMPERATURA Y PUNTO DE ROCÍO PRÓXIMO Y VIENTO EN CALMA.
    d. NUBES EN ALTURA Y FUERTE VIENTO.

30. **PARA UN VUELO DE CARÁCTER RECREACIONAL EN ÁREA POBLADA NO SE REQUIERE PERMISO DE LA DGAC**
    a. SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO Y / O MATERIAL EQUIVALENTE NO IMPORTANDO SU PESO.
    b. SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO Y/O MATERIAL EQUIVALENTE SÓLO SI EL PESO MÁXIMO DE LA AERONAVE ES DE 750 GRAMOS
    c. SÓLO SI LA AERONAVE ES DE POLIETILENO EXPANDIDO (PLUMAVIT)
    d. SOLO SI PESA MENOS DE 750 GRAMOS

31. **¿QUÉ ES NECESARIO PARA QUE SE PRODUZCAN PRECIPITACIONES?**
    a. QUE LA TEMPERATURA AMBIENTE SEA ELEVADA.
    b. QUE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA SEA ALTA.
    c. QUE EL AIRE ESTÉ SATURADO.
    d. QUE EL AIRE ESTÉ CONTAMINADO.

32. **¿QUE SE ENTIENDE POR SEGURIDAD OPERACIONAL?**
    a. SEGURIDAD OPERACIONAL ES EL ESTADO EN QUE EL RIESGO DE LESIONES A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES SE REDUCE Y SE MANTIENE EN UN NIVEL ACEPTABLE, O POR DEBAJO DEL MISMO, POR MEDIO DE UN PROCESO CONTINUO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y GESTIÓN DE RIESGOS."
    b. SEGURIDAD OPERACIONAL ES EL ESTADO EN QUE EL RIESGO DE LESIONES A LAS PERSONAS SE AUMENTA Y NO SE MANTIENE EN UN NIVEL ACEPTABLE, QUE SE REALIZA POR MEDIO DE UN PROCESO DISCONTINUO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y GESTIÓN DE RIESGOS."
    c. ES UN CONCEPTO QUE SOLO SE OCUPA EN CHILE, RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LAS AERONAVES.
    d. PARÁMETRO DE SEGURIDAD BASADO EN DATOS QUE SE UTILIZA PARA OBSERVAR Y EVALUAR EL RENDIMIENTO EN MATERIA DE RIESGO OPERACIONAL.

33. **LA DEFINICIÓN DE NIVEL ACEPTABLE DE SEGURIDAD OPERACIONAL (ALOS)**
    a. NIVEL O CRITERIO ESTABLECIDO FUERA DEL INTERVALO NORMAL DE FUNCIONAMIENTO O FUERA DE LA REGIÓN DE CONTROL QUE DISPARA UNA ALERTA INDICANDO LA NECESIDAD DE UNA EVALUACIÓN O UN AJUSTE.
    b. NIVEL MÍNIMO DE RENDIMIENTO EN MATERIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL EXPRESADO EN TÉRMINOS DE OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONES.
    c. RESPONDE AL ANÁLISIS PERMANENTE DE LOS ACONTECIMIENTOS EN DESARROLLO AL INTERIOR DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AERONÁUTICOS.
    d. SON LOS OBJETIVOS DE MEDIANO Y LARGO PLAZO, ESTABLECIDOS EN TÉRMINOS NUMÉRICOS Y QUE SE RELACIONAN CON EL NIVEL ACEPTABLE DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.

34. **SE DEFINE COMO RÁFAGA:**
    a. EL VALOR DE LA INTENSIDAD DEL VIENTO CUANDO ES CONSTANTE.
    b. LA TURBULENCIA CREADA POR LA INTENSIDAD DEL VIENTO.
    c. LA TURBULENCIA CREADA AL SOTAVENTO DE UNA MONTAÑA.
    d. EL VALOR MÁXIMO DE LA INTENSIDAD DEL VIENTO CUANDO NO ES CONSTANTE.

35. **SE DICE QUE EL AIRE ESTÁ SATURADO CUANDO:**
    a. NO SE PUEDE COMPRIMIR MÁS.
    b. NO ADMITE MAYOR CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA.
    c. SU TENSIÓN DE VAPOR ES MÍNIMA.
    d. PRESENTA MÁXIMA DENSIDAD.

36. **SE DICE QUE EL VIENTO ES CONSTANTE CUANDO:**
    a. UNAS VECES LLEVA UN SENTIDO Y EN OTRAS OCASIONES OTRO.
    b. SU ACCIÓN ES CONSTANTE Y EN LA MISMA DIRECCIÓN.
    c. SU ACCIÓN ES CONSTANTE, PERO PUEDE VARIAR SU DIRECCIÓN.
    d. SE DESPLAZA EN UNA SOLA DIRECCIÓN.

37. **SI UN CIUDADANO O CIUDADANA SE SIENTE VULNERADO EN SU PRIVACIDAD EN INTIMIDAD POR LA PRESENCIA Y /O SOBREVUELO DE UN RPAS, A QUIENES SE PUEDE RECURRIR PARA DENUNCIAR ESTE HECHO:**
    a. SEGURIDAD PÚBLICA DE LA COMUNA CORRESPONDIENTEINSPECTORES MUNICIPALES.
    b. POLICÍA DE INVESTIGACIONES.
    c. CARABINEROS DE CHILE Y LA DENUNCIA AL JUZGADO DE POLICÍALOCAL
    d. SOLO A LA DGAC

38. **TODA AERONAVE PILOTEADA A DISTANCIA, PREVIO A REALIZAR CUALQUIER OPERACIÓN DE VUELO, DEBERÁ CONTAR CON LA AUTORIZACIÓN:**
    a. DEL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
    b. DE LA JUNTA AERONÁUTICA CIVIL
    c. DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
    d. DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE

39. **LAS CAUSAS PRINCIPALES QUE ORIGINAN LAS TURBULENCIAS SON:**
    a. CORRIENTES CONVECTIVAS.
    b. OBSTRUCCIONES AL FLUJO DEL VIENTO.
    c. CORTANTE DEL VIENTO.
    d. TODAS LAS ANTERIORES

40. **TODA PERSONA QUE SE ENCUENTRE OPERANDO UN RPA DEBERÁ PORTAR:**
    a. REGISTRO DEL RPA, PÓLIZA DE SEGURO O RESOLUCIÓN DE LA JAC, AUTORIZACIÓN DE LA DGAC, CERTIFICADO AOC O CEO Y LAS RESPECTIVA EEOO (ESPECIFICACIÓN DE LAS OPERACIONES).
    b. SOLO LA AUTORIZACIÓN DE OPERACIÓN DE RPAS OTORGADA POR LA DGAC.
    c. REGISTRO DEL RPA, CREDENCIAL DE OPERADOR RPAS, PÓLIZA DE SEGURO O RESOLUCIÓN DE LA JAC, AUTORIZACIÓN DE LA DGAC, CERTIFICADO AOC O CEO Y LAS RESPECTIVA EEOO (ESPECIFICACIÓN DE LAS OPERACIONES)
    d. REGISTRO DEL RPA, CREDENCIAL DE OPERADOR RPAS, AUTORIZACIÓN DE LA DGAC, CERTIFICADO AOC O CEO Y LAS RESPECTIVA EEOO (ESPECIFICACIÓN DE LAS OPERACIONES).

41. **TRAS UN RECLAMO DE UN CIUDADANO O CIUDADANA, BAJO QUÉ CIRCUNSTANCIA SE PODRÍA REQUISAR EL RPA AL OPERADOR.**
    a. SI LA DGAC LO ESTIMA CONVENIENTE A TRAVÉS DE SU DEPARTAMENTO JURÍDICO.
    b. SI LO SORPRENDE CARABINEROS DE CHILE.
    c. SÓLO TRAS LA AUTORIZACIÓN DEL FISCAL O LA FISCAL AL FUNCIONARIO POLICIAL, SÓLO SI ESTAMOS ANTE LA PRESENCIA DE UN HECHO QUE PUDIESE SER CONSTITUTIVO DE DELITO.
    d. SOLO POR UN INSPECTOR DE LA DGAC.

42. **“ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE DENTRO DEL CUAL ESTÁ PROHIBIDO EL VUELO DE AERONAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD NACIONAL”. SE DENOMINA:**
    a. ZONA RESTRINGIDA
    b. ZONA PELIGROSA
    c. ZONA INSEGURA
    d. ZONA PROHIBIDA

43. **UN OPERADOR DE RPA PODRÁ OPERAR EN ÁREAS RESTRINGIDAS:**
    a. CUANDO LO ESTIME NECESARIO
    b. CUANDO CUENTE CON AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD COMPETENTE
    c. A Y B
    d. CUANDO ESTÉ EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

44. **UN VUELO DE CARÁCTER RECREACIONAL LO PODEMOS EJECUTAR EN:**
    a. EN LA VÍA PÚBLICA CON CUALQUIER RPA Y SIN AUTORIZACIÓN DE LA DGAC.
    b. EN LA VÍA PÚBLICA CON PERMISO DE LA DGAC Y CON CUALQUIER MODELO DE RPA.
    c. EN ZONA NO POBLADA, CON LA AUTORIZACIÓN FORMAL DE LA DGAC HASTA 400 PIES.
    d. EN LUGAR PRIVADO Y SIEMPRE QUE NO OPERE A MAS DE 50 METROS DE ALTURA Y CON UN PESO INFERIOR A 750 GRS.

45. **VIENTO RELATIVO ES:**
    a. EL FORMADO POR LA HÉLICE AL PASAR POR EL PERFIL ALAR.
    b. LA CORRIENTE DE AIRE QUE SIGUE A LA AERONAVE EN SU TRAYECTORIA.
    c. LA CORRIENTE O FLUJO DE AIRE MOVIÉNDOSE HACIA EL PERFIL, SIENDO OPUESTO A LA TRAYECTORIA DE VUELO.
    d. EL FORMADO POR EL ASPA AL PASAR POR EL PERFIL ALAR.

46. **ZONA PELIGROSA (D) ES:**
    a. ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE, DENTRO DEL CUAL ESTÁ PROHIBIDO EL VUELO DE AERONAVES POR RAZONES DE SEGURIDAD NACIONAL.
    b. ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN EL CUAL PUEDEN DESPLEGARSE EN DETERMINADOS MOMENTOS ACTIVIDADES PELIGROSAS PARA EL VUELO DE LAS AERONAVES.
    c. ESPACIO AÉREO DE DIMENSIONES DEFINIDAS SOBRE EL TERRITORIO O LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE CHILE, DENTRO DEL CUAL ESTÁ RESTRINGIDO EL VUELO DE LAS AERONAVES DE ACUERDO CON DETERMINADAS CONDICIONES ESPECIFICADAS.
    d. NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

47. **SI AUMENTAMOS EL ÁNGULO DE ATAQUE EN UN PERFIL ALAR, LA SUSTENTACIÓN:**
    a. AUMENTARÁ.
    b. DISMINUIRÁ.
    c. SE MANTENDRÁ IGUAL.
    d. NO CAMBIA.

48. LA FUERZA AERODINÁMICA ES:

a. LA FUERZA PARALELA AL VIENTO RELATIVO.
b. LA FUERZA RESULTANTE DE LA SUSTENTACIÓN Y LA RESISTENCIA INDUCIDA.
c. LA FUERZA RESULTANTE DE LA FUERZA CENTRÍFUGA Y EL PESO.
d. LA FUERZA RESULTANTE DE LA SUSTENTACIÓN Y EL PESO DE LA AERONAVE.

49. LA RESISTENCIA INDUCIDA ES:

a. LA QUE SE PRODUCE DEBIDO A LA SUSTENTACIÓN.
b. LA QUE PROPORCIONA MAYOR VELOCIDAD.
c. LA SUMA DE LA GRAVEDAD MÁS LA RESISTENCIA PARÁSITA.
d. LA QUE SE PRODUCE DEBIDO AL PESO DE LA AERONAVE.

50. LA FUERZA EN DIRECCIÓN PERPENDICULAR HACIA LA SUPERFICIE DE LA TIERRA SE DENOMINA:

a. EMPUJE O TRACCIÓN.
b. SUSTENTACIÓN.
c. PESO O GRAVEDAD.
d. RESISTENCIA.

51. LA CAPA DE LA ATMÓSFERA EN LA CUAL SE DESARROLLAN LAS ACTIVIDADES DE LOS RPAS, SE DENOMINA:

a. ESTRATOSFERA.
b. TROPOSFERA.
c. TROPOPAUSA.
d. EXOSFERA

52. GRADIENTE VERTICAL DE TEMPERATURA SE DEFINE COMO:

a. LA VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA.
b. EL CAMBIO DE TEMPERATURA A LO LARGO DEL DÍA.
c. LA VARIACIÓN DE PRESIÓN CON LA TEMPERATURA.
d. EL CAMBIO DE LA DIRECCIÓN DEL VIENTO.

53. LA TEMPERATURA DE LA ATMÓSFERA ESTÁNDAR A NIVEL DEL MAR ES DE:

a. 25ºC.
b. 15ºC.
c. 50ºC.
d. 0° C.

54. LA NIEBLA SE FORMA CUANDO:

a. EXISTE AIRE HÚMEDO Y GRAN DENSIDAD.
b. LAS NUBES DESCIENDEN HASTA EL NIVEL DEL SUELO.
c. EL AIRE SE ENFRÍA POR DEBAJO DE SU PUNTO DE ROCÍO.
d. EL AIRE SE CALIENTA POR ENCIMA DE SU PUNTO DE ROCÍO

55. LA NUBE MÁS PELIGROSA PARA DESARROLLAR EL VUELO ES:

a. NS.
b. CB.
c. SC.
d. CI.

56. SEGÚN LOS SIGUIENTES DATOS DE ANTOFAGASTA: METAR SCFA 141200Z VRB02KT 9999 NSC 12/11 Q1015 NOSIG= LA VISIBILIDAD Y LA NUBOSIDAD REPORTADAS SON RESPECTIVAMENTE:

a. SUPERIOR A 10 KM Y NO SIGNIFICATIVA.
b. INFERIOR A 10 KM Y ESCASA.
c. REDUCIDA Y ABUNDANTE.
d. 9 KM Y DESPEJADO.

57. SEGÚN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO RODELILLO: METAR SCRD 151700Z VRB01KT 0400 FG 0VC002 15/15 Q1015= EL FENÓMENO QUE REDUCE LA VISIBILIDAD Y EL TECHO SON RESPECTIVAMENTE:

a. NIEBLA Y 200 PIES.
b. NIEBLA Y 600 METROS.
c. NEBLINA Y 20 METROS.
d. HUMO Y 200 PIES.

58. SEGÚN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO DE ATACAMA: METAR SCAT 161500Z 20008KT 180V240 7000 SKC 15/09 Q 1019= LOS DATOS DE VIENTO INFORMADO SON:

a. 230 GRADOS CON 3 NUDOS Y ARRACHADO.
b. CALMA, CAMBIANDO A VARIABLE.
c. 200 GRADOS CON 8 NUDOS, FLUCTUANDO ENTRE LOS 180 GRADOS Y LOS 240 GRADOS.
d. 200 GRADOS CON 3 NUDOS Y VARIABLE.

59. EL METAR DE VALDIVIA REGISTRA: METAR SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026= LA VISIBILIDAD ESTÁ RESTRINGIDA POR:

a. NIEBLA.
b. NIEBLA BAJA.
c. NIEBLA EN LA VECINDAD.
d. NIEBLA EN BANCOS.

60. EN PUNTA ARENAS SE INFORMARON LOS SIGUIENTES DATOS: METAR SCCI 160800Z 29014G24KT 9999 FEW013 01/M03 Q0985 NOSIG= ¿CUÁL ES RACHA MÁXIMA DEL VIENTO INFORMADO?:

a. 29 KT.
b. 24 KT.
c. 14 KT.
d. 01 KT.

61. EN METAR, LA ABREVIATURA NIL SIGNIFICA:

a. ESTACIÓN CERRADA.
b. NSTRUMENTOS FUERA DE SERVICIO.
c. REPARACIÓN DE INSTALACIONES.
d. ESTACIÓN AUSENTE O DATOS FALTANTES.

62. SEGÚN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE CONCEPCIÓN: METAR SCIE 161500Z 02005KT CAVOK 12/07 Q1018= LA ABREVIATURA CAVOK DETERMINA QUE LA VISIBILIDAD, EL TIEMPO PRESENTE Y LAS NUBES SON RESPECTIVAMENTE:

a. ILIMITADA; SIN PRECIPITACIONES; SIN CB NI NUBES BAJO LA ALTITUD MÍNIMA DEL SECTOR.
b. SUPERIOR A 5 KM; DESPEJADO; SIN CB.
c. SUPERIOR A 10 KM; NO HAY CB NI NUBES BAJO 1500 MTS. (5000 PIES)
d. ILIMITADA Y DESPEJADO.

63. LA ABREVIATURA BCFG USADA EN CLAVES METEOROLÓGICAS DEL METAR SIGNIFICA:

a. NIEBLA.
b. NIEBLA BAJA.
c. NIEBLA EN LA VECINDAD.
d. NIEBLA EN BANCOS.

64. DE ACUERDO AL ART 82 DEL CÓDIGO AERONÁUTICO, QUEDAN PROHIBIDAS TODAS LAS OPERACIONES DE VUELOS Y SOBREVUELOS DE RPAS DE CUALQUIER PESO DE DESPEGUE SOBRE:

a. ÁREAS DENSAMENTE POBLADAS COMO CENTROS URBANOS O SIMILARES.
b. INSTALACIONES MILITARES, UNIDADES DE FLOTA Y BASES AÉREAS DE LAS FUERZAS ARMADAS, ADEMÁS DE INSTALACIONES CARCELARIAS E INSTALACIONES ESTRATÉGICAS DEFINIDAS POR EL ESTADO DE CHILE.
c. SOBRE AGLOMERACIÓN DE PERSONAS AL AIRE LIBRE COMO CONCIERTOS O FESTIVALES.
d. SOBRE PARQUES NACIONALES Y ÁREAS PROTEGIDAS.

65. EN CASO DE INCUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA AERONÁUTICA DARA MOTIVO PARA QUE LA DGAC APLIQUE LO ESTABLECIDO EN EL SIGUIENTE REGLAMENTO DEL PROCEDIMIENTO INFRACCIONAL AERONÁUTICO:

a. DAR 13
b. DAR 06
c. DAR 51
d. DAR 61

66. CUAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES NO ESTA PROHIBIDA SEGÚN LA DAN 91:

a. PONER EN RIESGO LA VIDA E INTEGRIDAD DE LAS PERSONAS.
b. PONER EN RIESGO LA PROPIEDAD PUBLICA O PRIVADA.
c. OPERAR EN FORMA DESCUIDADA O TEMERARIA, PONIENDO EN RIESGO A OTRAS AERONAVES EN TIERRA O EN EL ESPACIO AÉREO.
d. OPERAR FUERA DE ÁREAS POBLADAS CON AUTORIZACIÓN DE LA DGAC.

67. CUAL ES UNO DE LOS REQUISITOS FUNDAMENTALES PARA OPERAR EN ÁREAS POBLADAS SEGÚN LA NORMA DAN 151, PARA MITIGAR LOS RIESGOS DE DAÑOS A PERSONAS E INFRAESTRUCTURA Y DAR CUMPLIMIENTO A LA SEGURIDAD OPERACIONAL:

a. EL PESO MÁXIMO DEL RPA DEBE SER DE HASTA 19 KG INCLUYENDO ACCESORIOS.
b. EL RPA DEBE HABER SIDO CONSTRUIDO O ARMADO DESDE DIFERENTES KIT DE DISTINTOS FABRICANTES.
c. EL RPA DEBE CONTAR CON PARACAÍDAS DE EMERGENCIA DURANTE SU OPERACIÓN.
d. EL RPA DEBE SER VOLADO SOLO EN FORMA AUTÓNOMA

68. LA AUTORIZACIÓN EMITIDA POR LA DGAC PARA OPERAR EN ÁREAS POBLADAS SEGÚN LA DAN 151 TIENE UNA VALIDEZ DE _____MESES:

a. 6
b. 2
c. 3
d. 12

69. QUIÉN ES EL RESPONSABLE DE LA CONDUCCIÓN SEGURA DE LAS OPERACIONES DE ACUERDO CON LA NORMATIVA DAN 151:

a. EL EXPLOTADOR.
b. EL DUEÑO DE LA EMPRESA.
c. LA DGAC.
d. EL PILOTO A DISTANCIA.

70. EN QUE CONDICIONES SE EXCEPTÚAN EL CONTROL MANUAL DEL RPA SEGÚN LA NORMA DAN 151:

I. OPERACIONES ESPECIALES CON FINES FOTOGRAMÉTRICOS.
II. OPERACIONES DE VIGILANCIA AÉREA NOCTURNA.
III. ASPERSIÓN AGRÍCOLA.
IV. OPERACIONES CON SENSORES LIDAR O SIMILARES.

a. SOLO II Y IV
b. SOLO I, II Y IV
c. SOLO I, III, IV
d. I, II, III Y IV

71. SEGÚN LA NORMA DAN 151 UN PILOTO A DISTANCIA DURANTE LA OPERACIÓN DE UN RPA PODRÁ:

a. OPERAR EN ZONAS PROHIBIDAS Y ZONAS PELIGROSAS PUBLICADAS POR LA DGAC.
b. OPERAR EN ZONAS RESTRINGIDAS, SIN AUTORIZACIÓN DE LA DGAC.
c. OPERAR EN LA NOCHE CON UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL DE LA DGAC.
d. OPERAR SIN TOMAR CONOCIMIENTO DE LOS NOTAMS VIGENTES PUBLICADOS POR LA DGAC.

72. SEGÚN LA NORMA DAN 151 UN PILOTO A DISTANCIA DURANTE LA OPERACIÓN DE UN RPA NO PODRÁ:

I. OPERAR MAS DE UN RPA EN FORMA SIMULTANEA.
II. OPERAR BAJO LA INFLUENCIA DE LAS DROGAS O EL ALCOHOL.
III. OPERAR EN ÁREAS DONDE SE COMBATE UN INCENDIO POR MEDIO DE AERONAVES TRIPULADAS.
IV. OPERAR A UNA DISTANCIA DE 1 KM DE LA PROLONGACIÓN DEL EJE DE PISTA, DESDE EL UMBRAL Y A UNA DISTANCIA DE 2 KM PARALELO DEL EJE DE LA PISTA.

a. SOLO I, II Y III
b. SOLO II, III Y IV
c. SOLO I, III Y IV
d. I, II, III Y IV

73. DURANTE LA OPERACIÓN EN VUELO DEL RPAS EL OPERADOR DE RPAS DEBE PERMITIR SALVAR CUALQUIER OBSTÁCULO Y PERSONAS QUE NO ESTEN INVOLUCRADAS EN LA OPERACIÓN, CON UN MARGEN VERTICAL DE ____MTS Y CON UNA SEPARACIÓN HORIZONTAL DE ____MTS

a. 10 Y 20
b. 20 Y 30
c. 30 Y 20
d. 20 Y 10

74. ADEMAS DE LOS REQUISITOS TÉCNICOS DE LA NORMA DAN 151 PARA LOS VUELOS EN ZONAS URBANAS SE DEBERÁ CUMPLIR CON LO SIGUIENTE:

I. SÓLO SE PODRÁ VOLAR HASTA 30 METROS MEDIDOS HORIZONTALMENTE DE UNA PERSONA AJENA A AL OPERACIÓN.
II. SOLO SE PODRÁ OPERAR EN CONDICIONES BVLOS.
III. PARA VUELOS ENCIMA DE 120 MTS (400 PIES) SE DEBERÁ OBTENER PREVIAMENTE LA AUTORIZACIÓN DE LA DGAC.

a. SOLO I Y II
b. SOLO II Y III
c. SOLO I Y III
d. I, II Y III

75. SEGÚN LA NORMA DAN 151, CUALE ES LA INFORMACIÓN TÉCNICA QUE DEBE ENTREGAR EL PROPIETARIO DE UN RPA PARA INSCRIBIR LA AERONAVE:

I. FABRICANTE, PAÍS.
II. MARCA MODELO Y NUMERO DE SERIE.
III. COLOR Y TIPO DE MATERIAL DE LA AERONAVE.
IV. PESO DE FABRICA.

a. SOLO I Y II
b. SOLO I, II Y III
c. SOLO I, II Y IV
d. I, II, III Y IV

76. SEGÚN LA NORMA DAN 151 UNO DE LOS REQUISITOS PARA LA OBTENCIÓN DE LA CREDENCIAL DE OPERADOR DE RPAS ES:

a. TENER MENOS DE 18 AÑOS.
b. APROBAR EL EXAMEN ESCRITO SOLO DE MATERIAS DE LA NORMATIVA AERONÁUTICA.
c. PRESENTAR UNA DECLARACIÓN JURADA SIMPLE FIRMADA MANUALMENTE QUE INCLUYA HUELLA DIGITAL DE LA PERSONA QUE SUSCRIBE DE HABER RECIBIDO INSTRUCCIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA DE ACUERDO AL FORMULARIO DEL APÉNDICE C DE LA NORMA, ACOMPAÑADO DEL RESPECTIVO CERTIFICADO DE LA EMPRESA QUE IMPARTIÓ LA INSTRUCCIÓN.
d. OBTENER UNA CALIFICACIÓN MÍNIMA DE APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES DE 70%.

77. SEGÚN LA NORMA DAN 151, LA DURACIÓN DE LA CREDENCIAL DE OPERADOR DE RPA SERÁ DE:

a. 12 MESES
b. 24 MESES
c. 36 MESES
d. 6 MESES

78. PARA LA OBTENCIÓN Y REVALIDACIÓN DE LA CREDENCIAL SE DEBERÁ APROBAR UN EXAMEN ESCRITO SOBRE LAS SIGUIENTES MATERIAS:

a. DAN 151, DAN 91, NOTAMS, METEOROLOGÍA Y AERODINÁMICA.
b. DAN 151, METEOROLOGÍA, AERODINÁMICA Y OPERACIONES AÉREAS.
c. DAN 151, NOTAMS, METEOROLOGÍA Y OPERACIONES AÉREA.
d. DAN 151, DAN 91, METEOROLOGÍA, AERODINÁMICA Y OPERACIONES AÉREAS.

79. EL PLAZO PARA ENVIAR LAS SOLICITUDES DE OPERACIÓN SEGÚN ANEXO D DE LA NORMA DAN 91 Y APÉNDICE A DE LA NORMA DAN 151 ES DE:

a. 10 DÍAS HÁBILES.
b. 5 DÍAS HÁBILES.
c. 15 DÍAS HÁBILES.
d. 7 DÍAS HÁBILES